

Sljemenska žičara neisplativa: Ima putnika na dan koliko ih može prevesti na sat.

Die Sljemen-Seilbahn ist unrentabel: Es gibt (nur) so viele Passagiere am Tag, wie sie pro Stunde befördern könnte.

[Vijesti](#) Autor: N1 info 22. svi 2023 8:22



Igor Soban / PIXSELL

Tijekom 2022. godine, odnosno u prvoj godini vožnje, Žičara Sljeme prevezla je 356.417 putnika. Kada se zna da je jedna od najskupljih žičara u Europi otvorena 23. veljače i da je što zbog redovnih remonta, što loših vremenskih uvjeta bila zatvorena 52 dana, dolazimo do brojke od 259 radnih dana prošle godine, ali i brojke nešto malo više od 1376 putnika dnevno.

Im Jahr 2022, also im ersten Betriebsjahr, beförderte die Sljeme-Seilbahn 356.417 Passagiere. Wenn bekannt ist, dass eine der teuersten Seilbahnen Europas am 23. Februar eröffnet wurde und aufgrund regelmäßiger Reparaturen oder schlechter Wetterbedingungen 52 Tage lang geschlossen war, kommen wir im vergangenen Jahr auf eine Zahl von 259 Arbeitstagen, aber auch eine Zahl von etwas mehr als 1376 Passagieren pro Tag.

Kada se te brojke stave u kontekst s maksimalnim satnim kapacitetom od 1500 putnika u 84 gondole, postaje jasno zašto je žičara odavno uz cijenu od 537 milijuna kuna bez PDV-a dobila epitete megalomanskog projekta i spomenika vladavini Bandića i HDZ-a Zagrebom, piše [Tportal](#).

Wenn man diese Zahlen mit der maximalen stündlichen Kapazität von 1.500 Passagieren in 84 Gondeln in Zusammenhang bringt, wird klar, warum die Seilbahn mit einem Preis von 537 Millionen HRK (~71Mio €) ohne Mehrwertsteuer seit langem als größengewahnsinniges Projekt und Denkmal der Herrschaft abgestempelt wird von Bandić und HDZ in Zagreb, schreibt Tportal.

Prema podacima ZET-a, [prihod žičare](#) u tih 259 dana bio je oko milijun eura, odnosno 3861 euro dnevno, dok su u isto vrijeme samo troškovi za zaposlene, bez onih za održavanje i energije, bili na istoj razini.

Laut ZET-Angaben betrug der Umsatz der Seilbahn in diesen 259 Tagen etwa eine Million Euro bzw. 3.861 Euro pro Tag, während gleichzeitig nur die Kosten für die Mitarbeiter, ohne die für Wartung und Energie, auf dem gleichen Niveau lagen .

