

Anzeige

WIEN

Die Hürden für die Seilbahn am Wiener Kahlenberg

3 KOMMENTARE

Von . - 5.04.2023 07:44
(Akt. 5.04.2023 20:39)

Video: Genial Tourismus & Projektentwicklungs GmbH

**W** Bericht: Karl Reis

Die mögliche Kahlenberg-Seilbahn in Wien muss noch einige ungeklärte Hürden nehmen, bevor sie umgesetzt werden kann.

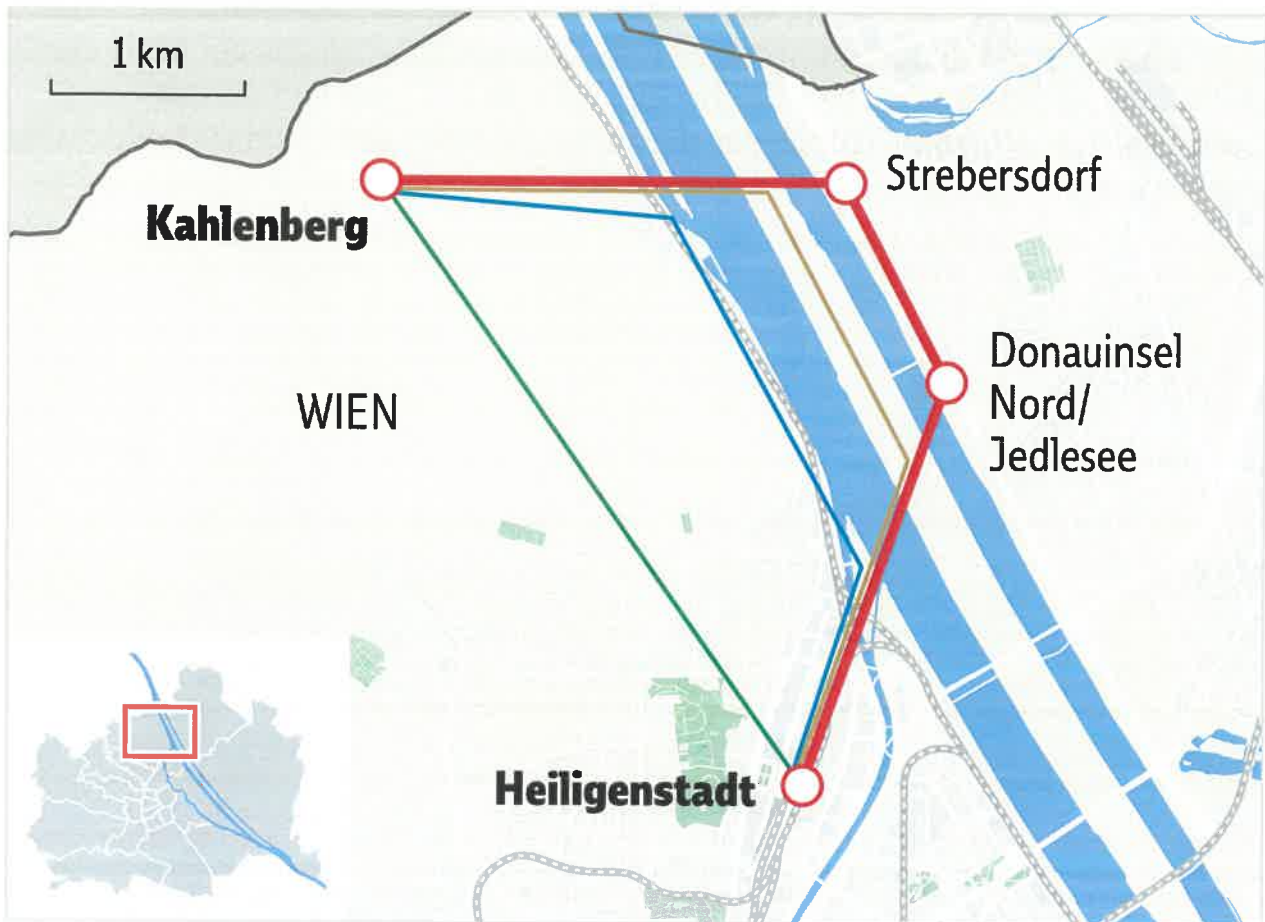
Anzeige



Seilbahn auf Wiener Kahlenberg geplant

Zu den Hürden gehört auch die Frage nach einer verpflichtenden Umweltverträglichkeitsprüfung (UVP) für das 70-Millionen-Euro-Projekt. "Es gibt dazu bereits eine EU-Richtlinie seit 2011, also noch bevor das Projekt vorgestellt worden ist", sagte Fiona List, die Rechtsvertreterin der Projektgegner, zur APA. Geht es nach den Projektwerbern, ist der Flächenverbrauch jedoch zu klein für eine UVP.

- Von Heiligenstadt über Strebersdorf zum Kahlenberg
- — — Verworfenne Varianten



- Gesamtlänge 5,6 km
- Vier Stationen, 23 Stützen
- Fahrzeit Heiligenstadt - Kahlenberg rund 20 Minuten
- 115 Kabinen für jeweils zehn Personen
- Beförderungskapazität: 1.800 Personen pro Stunde
- Bauzeit zehn Monate, Baubeginn noch offen
- Kosten: 70 Millionen Euro

Grafik: © APA, Quelle: seilbahn-kahlenberg.at

VN-GRAFIK

Diese Hürden muss die Seilbahn am Wiener Kahlenberg noch nehmen



entsprechende EU-Richtlinie bereits seit 2011 grundsätzlich UVP-Verfahren für Seilbahnen vorschreibt. Demnach müssten Seilbahnen generell eine Umweltverträglichkeitsprüfung vor dem Bau durchlaufen. Österreich habe die Richtlinie bisher nur lediglich nicht umgesetzt. "Es gibt deswegen auch ein Vertragsverletzungsverfahren, weil Österreich bisher nur UVPs für Gletscherseilbahnen durchführte", so List. Zwar entspreche das auf Basis der EU-Richtlinie novellierte österreichische UVP-Gesetz auch noch nicht den europäischen Vorgaben, jedoch sei klar herauszulesen, dass eine UVP-Pflicht zu prüfen sei.



Geplante Kahlenberg-Seilbahn

Länge der Wiener Kahlenberg-Seilbahn soll 5,6 Kilometer betragen

"Neubau von Seilbahnen zur Personenbeförderung außerhalb von Skigebieten mit einer schrägen Länge von mindestens drei Kilometern, wenn ein schutzwürdiges Gebiet der Kategorie A oder B berührt wird", heißt es dazu in der aktualisierten Fassung des Gesetzes. Laut Auskunft auf der Webseite des Projekts soll die Länge der Bahn 5,6 Kilometer betragen. Projektentwickler Hannes Dejaco bestätigte bisher stets, dass die Schutzzone "Biosphärenpark Kernzone" unterhalb des Leopoldsberg völlig unberührt bleibe.

Seilbahn auf Wiener Kahlenberg geplant

Keine UVP-Pflicht für das Projekt Kahlenberg-Seilbahn?

Die Frage nach der UVP-Pflicht des Projekts verneint er. Er argumentiert damit, dass der Flächenverbrauch der Stadtseilbahn zu gering für eine UVP sei. "Was die vor kurzem beschlossene UVP-Novelle betrifft, gibt es zudem eine Übergangsregelung, aufgrund derer die wesentlichen Gesetzesänderungen in unserem Fall nicht anwendbar sind", so Dejaco. Es sei bereits ein Verfahren nach dem Forstgesetz für das Projekt anhängig. Eine UVP sei somit nicht erforderlich, so der Unternehmer.

Wiener Kahlenberg-Seilbahn kostet rund 30 Millionen Euro

Laut Tichelmann liegen keine konkreten Unterlagen zum Projekt vor

Bei Landesumweltanwältin Iris Tichelmann liegen aktuell noch keine konkreten Unterlagen zum Projekt vor. "Wir schauen uns das natürlich genau an und prüfen, ob wir eine Umweltverträglichkeitsprüfung einleiten, sobald wir Unterlagen haben", sagte Tichelmann. Vergangene Woche fand ein Informationsgespräch für die Anrainer des Kahlenbergerdorfs statt. Weitere Termine sind im Mai geplant.



Deine Meinung zu diesem Artikel?

6 gefällt mir

3 spannend

1 ausgewogen

1 bewegend

leiwand

Jetzt zur **VIENNA.AT** Startseite



GEWINNSPIELE

**VIENNA.at-
Ostergewinnspiel:
Täglich tolle Preise**



ÖSTERREICH

**Klima-Aktivistin
Wind: "Lasse mich
nicht**



ÖSTERREICH

**Käfig-Kaninchen
lebten neben Müll:
gerettet**



HIER ZUR STARTSEITE

VIENNA.AT > Wien > Wien - 19. Bezirk

> Die Hürden für die Seilbahn am Wiener Kahlenberg

Teile diesen Artikel mit Deinen Freunden!