



ARGUMENTE GEGEN DIE KAHLENBERGSEILBAHN

Die Fakten zur geplanten Seilbahn



Kabine Ansicht Leitner GmbH

Technische Daten

Gesamtlänge der Bahn: 5,6 km

Fahrzeit (gesamte Strecke): 19:56 Min.

Fahrtgeschwindigkeit:

21,6 km/h = 6 m/Sek.

Betriebslautstärke:

< 65 dB Vorgabe des Eisenbahnrecht

< 50 dB in in direkt angeschlossener
Nachbarschaft

Anzahl der Kabinen: 115

Größe der Kabinen: 10 Personen

Kapazität (Förderleistung):

1.800 Personen/Std.

Förderleistungsgeschwindigkeit:

alle 20 Sekunden eine Kabine

Seilbahnmodell: Einseilumlaufbahn

Anzahl der Stützen: 23

Park & Ride Stellplätze: 630

Bike & Ride Stellplätze: rd. 1.000

Stadtseilbahnen haben sich als öffentliches
Verkehrsmittel in Lateinamerika bewährt
NUR- WIR HABEN HIER KEINE FAVELAS



**Aus Gründen des Landschaftsschutzes
besteht ein großes, der Seilbahn
entgegenstehendes öffentliches Interesse**

Urteil des Bundesverwaltungsgerichts vom 31.03.2022 (W2342228145-1/205E)

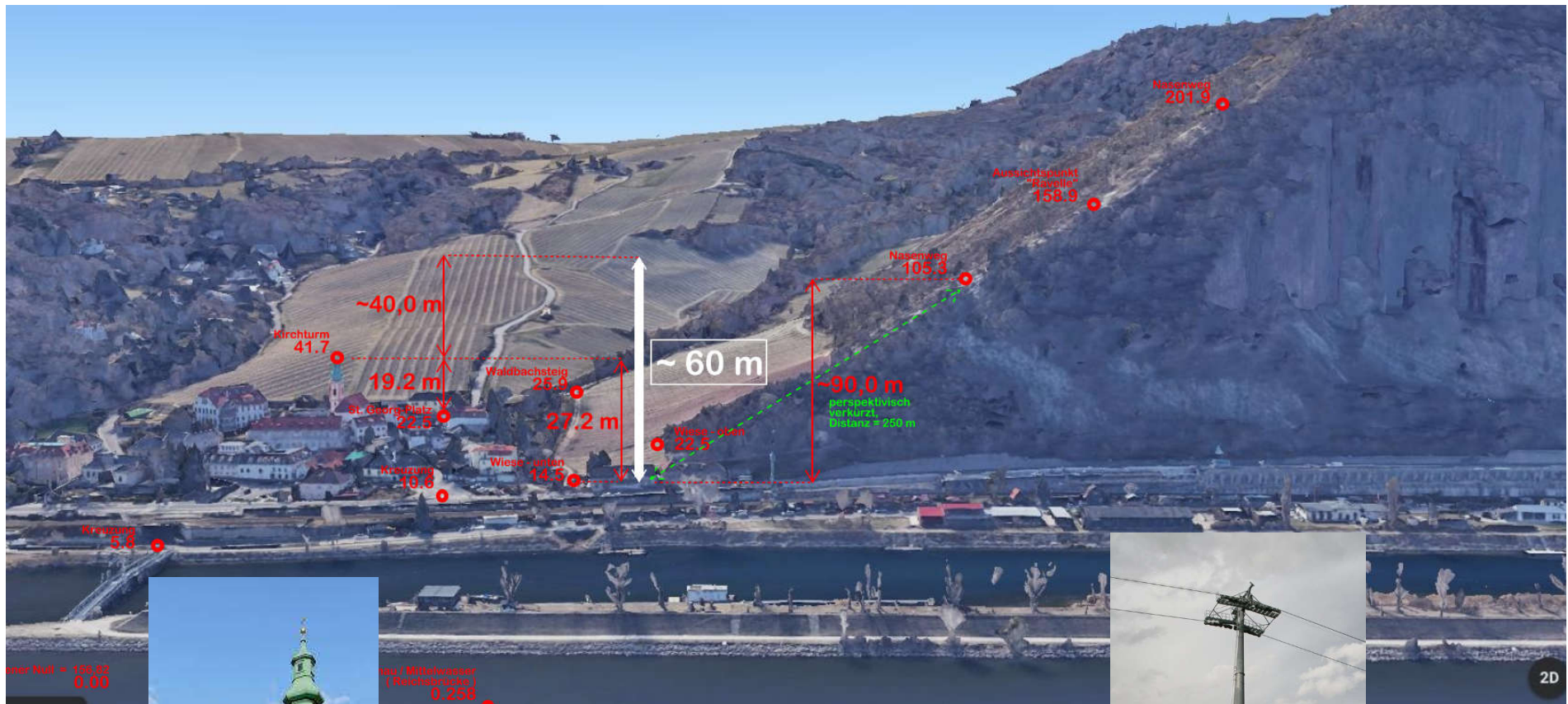
UVP-G Novelle am 22.3.2023 veröffentlicht.

P91:

UVP Pflicht für alle Seilbahnen mit einer schrägen Länge von mindestens 3 km UND wenn Schutzgebiete der Kategorie A oder B berührt werden.

Beides (5.6 km Länge und Biosphärenpark) trifft exakt zu.

Höher als der Kirchturm St. Georg



Aber sicher nicht schöner!

Das öffentliche Interesse an Errichtung und Betrieb überwiegt aber, denn die Realisierung des Projekts für den **Tourismus** liegt in **sehr hohem öffentlichen Interesse**:

- Den landschaftlich reizvollen, „historischen“ Aussichtsberg als touristisches Alleinstellungsmerkmal mit der Seilbahn zu nutzen, wegen der Auswirkungen auf ...
Nächtigungen: zusätzlich 70.000 Nächtigungen
Umsätze: und € 19 -23 Mio. Brutto-Wertschöpfung und zusätzlicher Einkommenszuwachs in der Wiener Stadtregion von € 12 Mio./a
Arbeitsplätze: 280 zusätzlich Beschäftigte (ohne Seilbahn-Mitarbeiter).

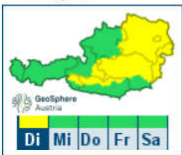
No Gondelfahrt ab 50km/h Wind



© Bundesanstalt für
Geologie, Geophysik,
Klimatologie und Meteorologie
1190 Wien, Hohe Warte 38
Telefon: +43 1 36 0 26
E-Mail ***

Information & Hinweise

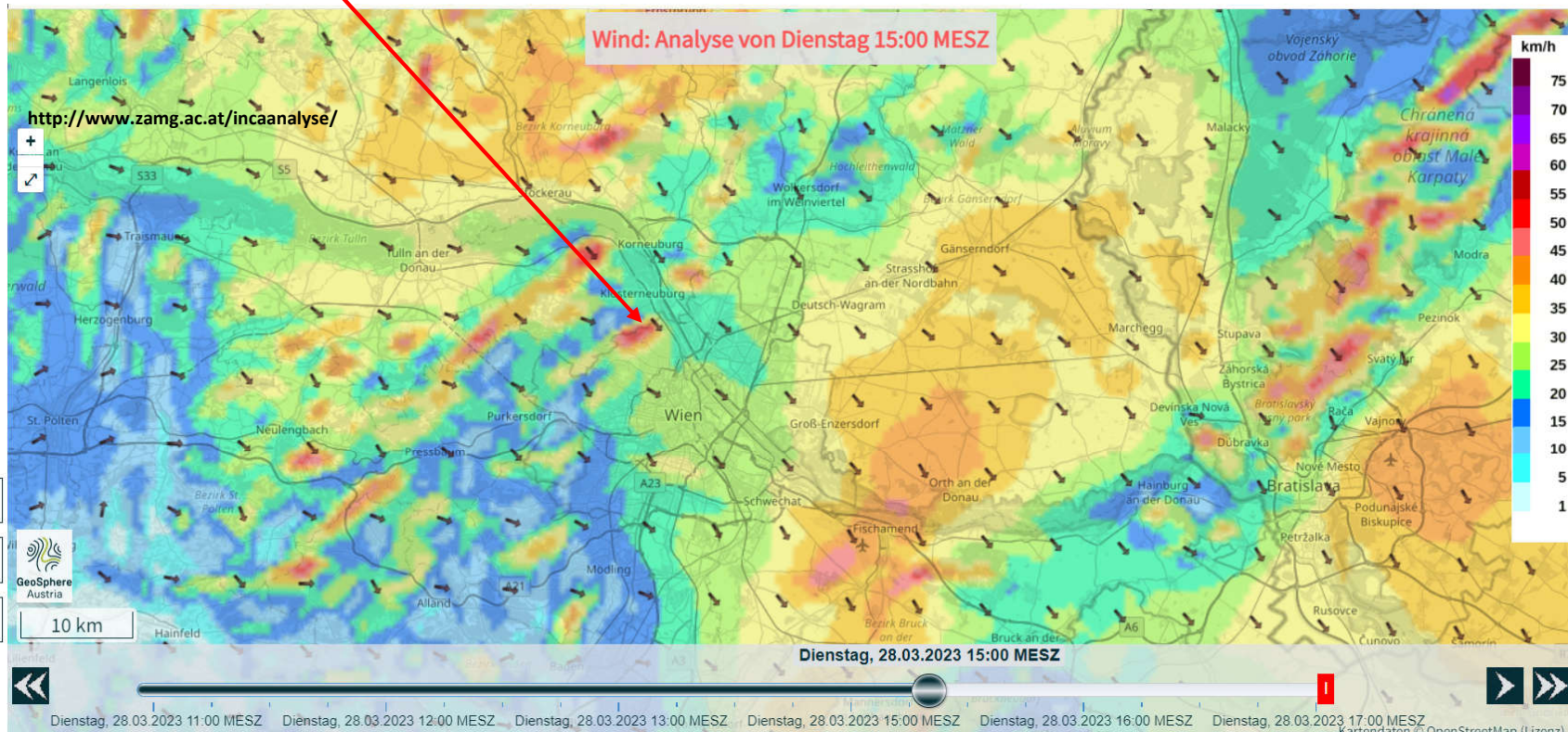
Warnungen:



+ Datendarstellung

+ Layerauswahl

+ Regionsauswahl



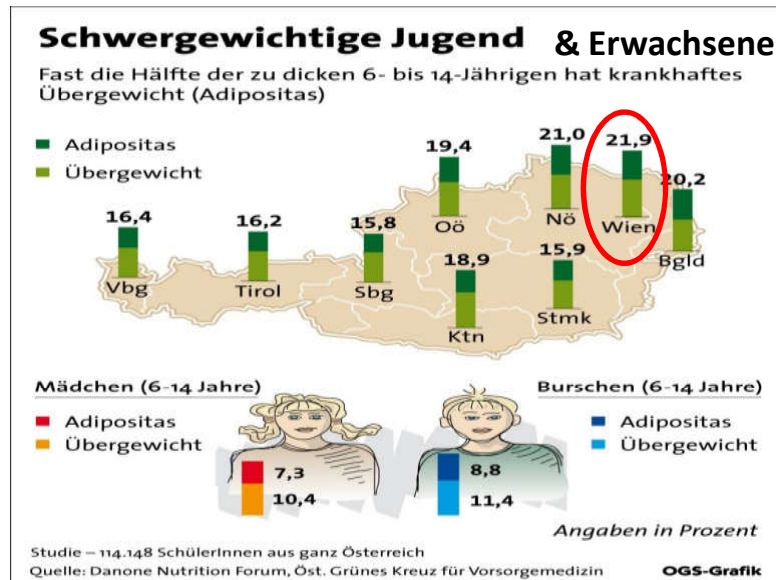
Schon auf Bodenhöhe liegen die stündlichen Mittelwerte der Windgeschwindigkeit auf dem Kahlenberg in den geplanten Kernbetriebszeiten zu 4,5% >50km/h und an 34 Tagen im Jahr für mindestens 1 Stunde >50km/h. Wie ist das auf 60 m Höhe?

Damit ist die Seilbahn nicht als öffentliches Verkehrsmittel geeignet!

Wäre ein Windpark an der Stelle nicht sinnvoller?

Öffentliches Interesse = Kommerz?

Bundesverwaltungsgerichtsurteil: Die Realisierung der Bahn ist gesamthaft als **im hohen öffentlichen Interesse des Wiener Binnentourismus** einzustufen



In weit höherem gesundheitlichen und damit **öffentlichen Interesse der Bevölkerung** ist es:

bei einer Wanderung auf den Leopoldsberg

- zu entschleunigen,
- zu genießen und
- Fett zu verbrennen!



DIE SEILBAHN IST NICHT CO₂-NEUTRAL!

Relevant ist neben Erstellung und Betrieb, die Anfahrt der Touristen

wenn alle behaupteten 70.000 zusätzlichen Nächtigungen durch die
Seilbahn von 30.000 zusätzlich angelockten ausländischen Touristen
kämen, so resultierten
15.000 zusätzliche Flugreisen/Jahr und ca.
7500 mit dem Auto

Und damit ein CO₂-Äquivalent von mindestens **25.000 Tonnen/Jahr**

Ursprungsländer Wientourismus 2019 (7.926.768 Gäste)

1650439	Österreich
2188481	Nachbarländern,
2193860	sonstigem Europa
644489	Amerika
43521	Afrika
1089737	Asien
73517	Australien/Neuseeland

**Laut Klimazielen müssen wir in 8 Jahren
den CO₂ Ausstoß halbieren.
Ist das also im öffentlichen Interesse?**

LÄRM-MÜLLBLÄSTIGUNG



**SCHON JETZT SAMMELT EIN HEURIGENWIRT
140 Liter Müll jedes Wochenende bei wenigen Besuchern.
Von den erwarteten 500.000 wird ein Teil zu Fuß absteigen
und das Müllproblem verschärfen.
Wir brauchen keine Müllhalden im Naturschutzgebiet!**

KEIN OVERTOURISM!



DIE PÄPSTLICHE ENZYKLIKA beschwört uns zur Bewahrung der Schöpfung

über die Sorge für das gemeinsame Haus



**Liebe Chorherren des Stifts,
ist dieses Projekt, das Ihr mit Eurem Grund unterstützt, damit vereinbar?**

ABSCHRECKENDES BEISPIEL LONDON

Die Baukosten der Londoner Seilbahn über die Themse betrugen statt **geplanter 25 Mio £ fast das DREIFACHE nämlich 72 (!) Mio £ .**

Die nur 1200m lange Bahn muss von der Stadt London jährlich mit **5 Mio £ (!)** subventioniert werden, um den Betrieb aufrechtzuerhalten! Die verzweifelten Betreiber versuchen Besucher mit Champagner zu ködern, die Gläser landen auf den Köpfen der Anrainer.



Wer zahlt in Wien die Zeche für

- Finanzielle Unterstützung
- Oder Rückbau?

Ist das dann immer noch
im öffentlichen Interesse?

**SEILBAHNUNGLÜCK LAGO MAGGIORE
PFINGSTSONNTAG 2021
14 TOTE !**

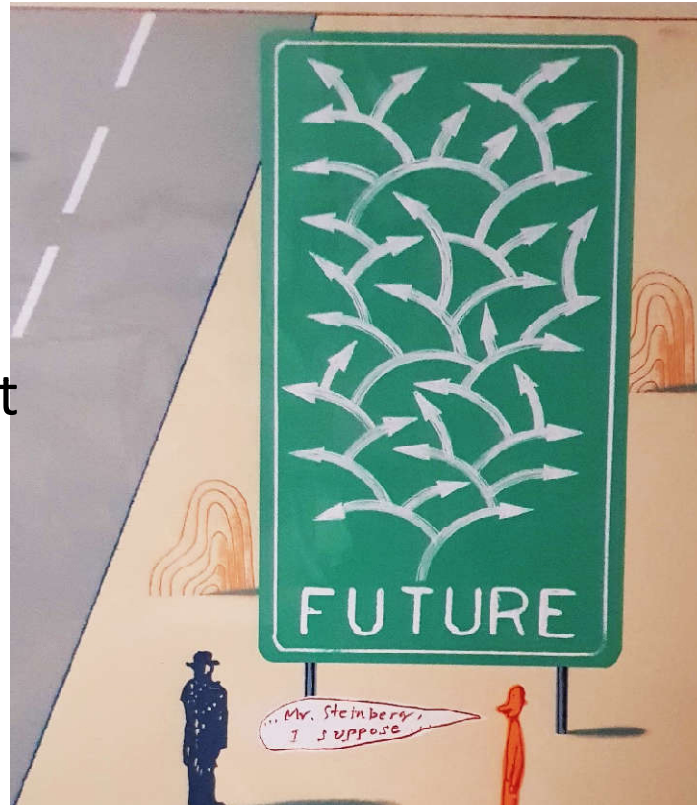


FOLLOW THE MONEY TRAIL

**WELCHE FÖRDERUNGEN ERHÄLT DAS
PROJEKT KAHLENBERGSEILBAHN AUF
KOSTEN DER STEUERZAHLER BISLANG
UND IN ZUKUNFT?**

Die Zukunft ist eine Frage der Haltung

Konsumjagd
Bespaßung
Vereinsamung
Werbeempfänger
Bruttosozialprodukt
Bereicherung
Kaputter Planet

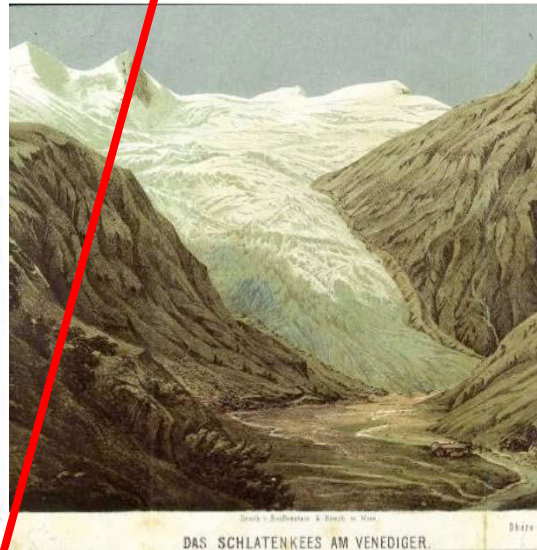
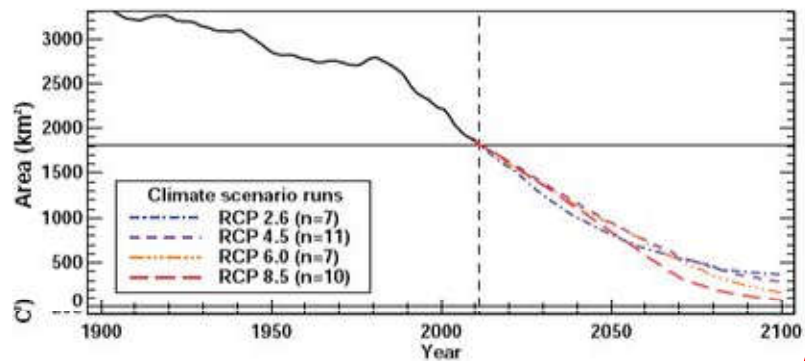


Naturverbundenheit
Gemeingeist
Achtsamkeit
Selbstbestimmtheit
Sozial, international &
generationengerecht
Erhalt der Schönheit
der Schöpfung

n o g o n d e l .at

Klimaerhitzung

Gletscherschmelze



Seilbahnen werden in die Städte verdrängt

Um mehr Touristen anzulocken



Was wieder mehr CO₂-Äquivalente produziert